

“双高计划”建设进行时

她建于1953年,68年来为交通运输行业培养了12万余名优秀人才。她拥有完备的教育教学基础设施,占地近千亩的新校区即将陆续投入使用。她按照湖北建成“祖国立交桥”总体要求,对接综合交通运输“铁公水空邮”各领域,发挥行业办学优势。她,就是被誉为“湖北交通人才摇篮”的湖北交通职业技术学院(简称湖北交院)。

多年来,湖北交院作为全国优质专科高等职业院校,深耕交通运输行业,已成为交通运输类职业教育品牌院校。2019年12月,该校新能源汽车技术专业群入选高水平专业群建设单位(C档),成为“中国特色高水平高职学校和专业建设计划”(简称“双高计划”)建设校。

近日,湖北交院党委书记戴光驰接受记者采访并表示,学校将全面开展“双高”建设,优化专业布局,构建高水平专业群,创新校企合作体制机制,深化产教融合,落实内涵建设和对外服务两大重点任务,高水平聚“交”办学。

聚“交”发展 打造特色专业集群

“学校按照专业基础相通、技术领域相近、就业岗位相关、教学资源共享的原则,形成了对接交通运输行业、动态调整、自我完善、优势互补、协同发展的专业群建设发展机制。”戴光驰开门见山。

记者了解到,为打造特色专业集群,湖北交院聚焦交通运输行业发展需求,进行了一系列的实践和探索。

优胜劣汰,特色办学。学校按照专业群发展规模,逐渐淘汰生均规模低、产业结合不紧、就业形势差的专业,打造具有集聚和规模效应的“一群一院”。以新能源汽车技术专业群为龙头,响应加快生态文明体制改革、建设美丽中国号召,服务交通运输结构优化、组织创新、绿色出行、资源集约、装备升级、污染防治、生态保护等七大工程,打造具有湖北特色的交通运输专业集群,形成“绿色交通”特色办学。

稳扎稳打,做强专业。据公布的“双高计划”建设单位名单,全国共有3所职业院校的新能源汽车技术专业群入选。如何提升专业品牌影响力?湖北交院着力打造新能源汽车技术专业群,相继开设了宝马BEST技术、宝马BEST非技术、丰田T-TEP技术、丰田T-TEP钣金、丰田F-SEP销售、芬朗音响改装6个企业订单班;与吉利汽车有限公司紧密合作,共建吉利汽车产业学院;与比亚迪汽车有限公司开展战略合作,是全国首批11所“比亚迪新能源汽车技术技能人才培养基地”之一。

技能在手 就业脱贫 ——杭州汽车高级技工学校技能人才培养侧记

本报记者 贾刚为
通讯员 葛军 冯丹

杨俊熙熟练地起吊故障轿车、检查故障、调试维修,动作一气呵成,年仅20岁的他,从事售后汽车维修已很是老练。

“我收入稳定,每月都能给远在贵州的家人寄钱。我感谢母校——杭州汽车高级技工学校(简称杭汽校)的培养,让我既学习了技能,又能留在这里工作。”提及工作带来的改变,来自贵州省黔东南苗族侗族自治州贫困家庭的杨俊熙充满感激。

职教一人,就业一个,脱贫一家。在杭州,众多像杨俊熙这样毕业后留在杭州就业的技能人才故事持续发生,并传播开来。

“杭黔班”助学生成为行家里手

自2018年起,杭汽校开办“杭黔班”,每年招收贵州省黔东南州初中应届毕业生建档立卡户学生100名,其中汽车维修专业50名、数控加工专业50名,学制3年。如今已办了三届,共招收黔东南州建档立卡贫困学生232名。

深耕交通强专业 春风化雨育英才

访湖北交通职业技术学院党委书记戴光驰



学生进行发动机缸体测量实训。

贺婷婷 供图

党建引领 “一院一品”育人固本

职业院校党建工作如何扩大影响力,实现与教学育人同步推进?

“湖北交院的做法是,全面推进‘补钙铸魂’‘党建引领’‘固本强基’三个工程,实施了‘对标争先计划’‘党建品牌计划’‘头雁计划’,开展了‘一院一品’‘一支部一品牌’创建活动,不断扩大党建的影响力、示范力和辐射力。”戴光驰介绍说。

同时,通过校级“双带头人”教师党支部书记工作室试点建设,坚持过程管理和结果管理相结合,严格按照建设标准,创新工作方法,创建平台载体,创立典型示范。学校物流

与交通管理学院教师党支部书记工作室获批全国第二批“双带头人”教师党支部书记工作室,物流与交通管理学院教工党支部入选“全国党建工作样板支部”,万雯劳模创新工作室荣获“全国巾帼文明岗”。

近年来,湖北交院持续推进思政课守正创新,优化课程育人、实践育人、文化育人、心理育人、网络育人“五位一体”育人体系,打造“共抗疫情、爱国力行”“青春告白祖国”等爱国主义教育品牌。开展创新创业平台建设,提升学生关键能力培养。开设劳动教育必修课和劳动实践周,推进工匠精神培育融入课程,开展“劳模工匠

进校园”“职业教育活动周”活动,营造“重德尚能”育人环境,培育传承工匠精神。

近两年,学校1人获评“中国大学生自强之星”,400余人参加抗疫志愿服务并受到各级表彰,培树各类学生先进典型2400余人。学校再次获评“省级大学生创业示范基地”,新增创业团队(项目)20个。在国家、省厅级素质竞赛和技能竞赛中,获得奖项163个计636人次。2020级汽车运用与维修技术专业学生朱宏宇获全国第一届职业技能大赛重型车辆维修项目第三名(铜牌),并获得“全国技术能手”荣誉称号。

把握关键 创新推动“三教”改革

在戴光驰看来,把握“双高计划”建设任务,要充分理解高水平学校对人才培养质量的要求,要将人才培养和教育教学关键环节改革创新作为落实“双高”建设内容的重要突破口。

记者了解到,湖北交院创新推动“三教”(教师、教法、教材)改革,构建了产教共管、教师共培、学生共育、文化共融、产研共推的“五共”人才培养模式。全面推行现代学徒制,仅2020年就对7个专业558名学生开展了现代学徒制试点。

学校围绕“党建引领、师德铸魂”“结构优化、能力提升”“名师助力、三轨共进”“创新管理、机制完善”四个方面,

有计划、分层次、成体系地培养教师。目前,湖北交院建立了由500多名行业企业技术骨干组成的兼职教师库,拥有国务院政府特殊津贴专家、湖北名师、全国优秀科技工作者、

交通青年科技英才等一大批名师,其中80%的专业教师参加过交通重点工程建设或企业一线顶岗实践。

“课堂即工厂”“课堂即赛场”“课堂即项目”等一系列创新课堂改革,是湖北交院创新推动教法改革的重要举措。目前,学校参与了7个国家专业教学资源库建设,建有核心课程431门,校企共同开发课程239门,校企共同开发教材193种,获批国家“十三五”规划教材5本。该校牵头研制的《汽车车身维修技术专业教学标准》通过了教育部评审验收。

此外,湖北交院依托科研平台、产业平台、标准化平台三大平台,不断推动交通运输人才培养与交通产业发展的深度融合,培育具有交通特色的科技创新团队,提升科研创新能力,促进科研成果有效转化,解决交通运输发展中的技

术难题。学校现已成立研究生工作站1个,建设应用技术协同创新中心4个,技能大师工作室3个,承担交通运输研究课题350余项,师生技术专利授权18项,出版专著9种,开展交通运输行业标准研究4项。承接的企业委托横向项目、技术服务项目、农村公路“建管养”技术服务等项目年均达14项,横向技术服务到款额年均超过3000万元。

“在打造优质职教资源的基础上,学校坚持立足行业办专业,办好专业为行业,实实在在为交通运输行业服务。”戴光驰告诉记者,湖北交院将进一步完善制度建设,以质量工程核心指标建设为抓手,不断推动项目建设,对标对表完善建设任务清单,实现“双高建设”各项建设任务,更好地服务区域经济和交通运输行业发展,为加快建设交通强国贡献力量。

焦点新闻

大连海大毕业生洽谈会 3764个职位虚席以待

本报讯 (通讯员 张森 记者 王姗姗)近日,大连海事大学举办2021年春季毕业生供需见面洽谈会,235家参会单位共提供3764个招聘职位。其中,航海类306个、交通运输管理类278个、信息类1073个、装备制造类791个、文法语言类402个、建筑类297个,不限专业职位617个。235家单位中包括世界500强企业、国资委企业58家。

在洽谈会现场,该校校长孙玉清、党委副书记许民强、副校长赵友涛与用人单位代表交流沟通,了解人才招聘需求和对学校人才培养的反馈和建议,并与应聘学生交谈,了解学生求职意向和签约状况,鼓励学生树立正确就业观,服务国家战略,投身交通强国建设,踏实工作,追逐梦想。

学生们与企业招聘人员积极交流沟通,主动了解用人单位情况,许多学生现场达成签约意向。大连海大2021届毕业生总计6142人,其中本科毕业生4239人、毕业研究生1903人。据不完全统计,参加此次供需见面洽谈会的毕业生达1862人次,与用人单位达成初步意向4996余人次。

洽谈会现场还设立了“生涯规划与就业指导”毕业生咨询处,为学生提供一对一生涯咨询、政策咨询,针对简历修改、面试策略、就业方向、基层就业、深造出国等问题进行解答,深受学生欢迎。

据了解,为促进毕业生高质量充分就业,该校组织聘任30名部属单位人事部门负责人,担任学生职业发展与就业指导专家,引导学生服务行业发展。加强2021届毕业生就业数据动态监测,实时跟踪掌握每名毕业生就业动态,并针对每名未就业学生实施“一生一策一方案”,真正做到“人盯人”“抓到底”。推进就业指导,开展一对一咨询帮扶524人次、团体咨询18场。一对一向学生精准推送招聘信息,并针对用人单位需求,定向推送学生简历,实现供需信息有效对接。



毕业生洽谈会现场。

朱喜田 供图

资讯

贵州10所院校研讨 “双高”建设思路

本报讯 近日,2021年贵州省特色高水平学校和专业群建设研修班在贵州交通职业技术学院(简称贵州交院)举办。此次研修班旨在贯彻落实国家职教改革实施方案,探讨研究“双高”建设思路、途径,进一步推进全省“双高”院校建设。

据了解,此次研修班培训为期5天,10所“双高”院校代表围绕大思政、院校治理、院校二级管理、双师队伍建设等命题开展研讨。多名职业教育专家学者围绕“双高计划”建设、思政育人、院校治理、产教融合、双师队伍建设等内容作报告,全方位阐释了“双高计划”的丰富内涵,分享了“双高计划”的实践经验。

为提高培训成效,此次研修班邀请了全国职业院校校长培训基地广东邮电职业技术学院的培训专家,嵌入了解决实际问题为导向的行动学习形式。此举既为发达地区职业院校帮扶西部地区职业院校提升社会服务水平作出了有益探索,也为贵州交院下一步改革创新提供了借鉴经验。(洪丹)

陕西交院获批 省级技能大师工作室建设项目

本报讯 近日,陕西省人力资源和社会保障厅公布了陕西省2020年国家级、省级技能大师培训基地和国家级、省级技能大师工作室建设项目名单。陕西交通职业技术学院(简称陕西交院)申报的“陕西省技术能手王博工作室”,获批陕西省2020年省级技能大师工作室建设项目。

据悉,“陕西省技术能手王博工作室”由陕西省技术能手、高级技师王博和陕西交院建筑与测绘工程学院相关教师组成。下一步,学校将以获批省级技能大师工作室建设项目为契机,秉承“德技并修、交融成才,知行合一、通达天下”的校训,为培养有理想信念、精技术、会创新、敢担当的工匠作出新的贡献。(刘棒棒)

江苏汽车技师学院 仪征校区启用

本报讯 (驻江苏首席记者 施科)近日,江苏汽车技师学院举行仪征校区启用仪式。学院将以新校区启用为起点,围绕行业发展做文章,瞄准行业发展新方向,做强优势专业,以科学管理促进事业发展,推动学校内涵建设再上台阶。

据了解,自2016年规划建设以来,江苏汽车技师学院仪征校区建设解决了立项审批、规划设计、资金筹措等难题,于2019年9月先期建成占地120亩的客货车驾驶训练场地,一期房建工程于2020年年底全部完工并通过验收,建筑面积达2.5万平方米。目前,仪征校区可容纳全日制在校生1500余人,社会学员年培训能力达3000人次。