

中国交通报

CHINA TRANSPORT NEWS

2021年4月19日 星期一 | 第7468期 | 邮发代号 1-72 国内统一连续出版物号 CN 11-0122
http://www.zgjt.com | 今日8版 | 交通运输部主管 中国交通报社主办

“十四五”革命老区机场通达性进一步提升

本报讯 (记者 刘珍好) 记者从4月16日召开的民用航空局4月例行新闻发布会获悉,民航局本月印发了《新时代支持革命老区振兴发展工作方案》(简称《工作方案》),发挥民航作为战略性、先导性产业的重要作用,以及在解决交通不便地区人民群众出行、改善地方投资环境、促进旅游资源开发等方面的优势,推动革命老区走出新时代振兴发展新路。

《工作方案》从强化规划指导、加快推进机场建设、加强老区机场与其他交通方式衔接等10个方面提出具体要求,明确到2025年,革命老区机场的布局网络、综合保障能力、通达性和出行便捷性将进一步提升。为强化任务落实,民航局对重点任务进行了细化分解,形成并印发《重点任务推进方案》,

明确了主要工作事项、推进方式、时间要求、预期效果和责任单位。

民航局发展规划司副司长包毅表示,民航局将把新时代支持革命老区振兴发展作为“十四五”时期民航的重要工作,强化责任落实,加快《工作方案》实施,推动革命老区民航高质量发展,把老区建设得更好,让老区人民过上更好生活。

会上,民航局还针对近期“随心飞”类机票套餐服务部分产品出现“兑换难”等问题作出回应,要求相关航空公司明确和优化产品使用规则,加强信息告知,完善后续消费者服务保障等措施。目前,多家公司已结合市场情况,推出“升级版”的机票套餐,增加了产品规则的“合理性”和“透明度”。

杨传堂在部党史学习教育培训班(第三期)结业式上强调

高标准高质量完成党史学习教育各项任务 弘扬好新时代交通精神加快建设交通强国

奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局

本报讯 (记者 赵鹏飞 特约记者 韩东方) 4月17日,交通运输部举行深入学习贯彻党的十九届五中全会精神暨党史学习教育培训班(第三期)结业式。部党组书记杨传堂出席结业式时强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,高标准高质量完成党史学习教育各项任务,赓续共产党人精神血脉,发展好、弘扬好新时代交通精神,加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,以优异成绩庆祝中国共产党成立一百周年。

杨传堂指出,广大学员通过读书自学、专家辅导、研讨交流,深刻领悟了党的百年奋斗历程中蕴含的精神伟力,在学史明理上有了新提高,在学史增信上有了新收获,在学史崇德上有了新进步,在学史力行上有了新自觉。

杨传堂强调,百年征程中,党的历史铸就

的伟大精神谱系,是党宝贵的精神财富,是鼓舞和激励全党全国各族人民顽强拼搏、不懈奋斗、勇敢前进的强大精神动力。要不忘初心、牢记使命,深入开展党史学习教育,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态加快建设交通强国。

杨传堂带领学员们回顾了百年交通发展史。他强调,交通人以激情燃烧的奋斗、百折不挠的尝试、坚定无私的奉献,铸就了交通运输事业波澜壮阔的奋斗史,形成了以“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神、“中国民航英雄机组”精神、邮政快递“小蜜蜂”精神等为代表的新时代交通精神。这体现了交通精神薪火相传、代代相承的优良传统,是对中国共产党革命精神的传承发展和生动诠释,是民族精神和时代精神在交通行业的生动体现。

杨传堂要求,要继续弘扬新时代交通精神,继续弘扬奋斗精神、创新精神、奉献精神、英雄精神、斗争精神,为加快建设交通强国而努力奋斗。

一是着眼“立心”,坚持以习近平新时代

中国特色社会主义思想为指导筑牢精神之基。要坚持读原著、学原文、悟原理,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,不断提高运用党的创新理论解决实际问题的能力。要深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输系列重要论述精神,深化交通运输重大理论、现实问题和实践经验总结,筑牢全行业共同奋进的思想基础。

二是着眼“立德”,不断丰富和发展新时代交通精神。要强化整体性研究,结合各地各领域生动实践,深挖精神内涵,进一步丰富和完善新时代交通精神谱系。要推动社会主义核心价值观在交通运输行业落地生根、开花结果,培树行业重大先进典型,持续深化“感动交通年度人物”等培树宣传,强化崇尚先进、学习先进、争当先进的氛围。

三是着眼“立制”,提升交通精神文明工作的科学化规范化水平。要严格落实意识形态责任制,使交通运输行业精神文明建设成为助推加快建设交通强国的有效途径。要推进优秀交通文化传承创新,健全完善行业文化体系,深化交通文化品牌培育,加强交通文化精品工程建设,推出一批交通文艺精品力

作。要深化群众性精神文明创建活动,开展文明交通绿色出行宣传,引领文明出行的社会新风尚。

四是着眼“立言”,讲好交通故事、传递交通好声音。要充分调动各种宣传资源、宣传手段,切实发挥“车、船、机、路、港、站”优势,加大对新时代交通精神、职业道德、行业使命、发展愿景的宣传力度,阐释好行业核心价值。要大力宣传在新时代交通精神引领下,交通运输行业改革发展取得的重要成就、典型人物、先进事迹。要加强国际传播能力建设,讲好中国交通运输发展道路和实践经验的故事。

五是着眼“立行”,在实践中做忠诚、干净、担当的新时代交通人。行动大于思想,交通大国是干出来的,交通强国也必将在干中立于世界交通之林。时代为同志们提供了舞台,人民群众对美好生活向往为我们提供了广阔的空间,愿同志们奋斗、奋斗、再奋斗,让人民群众有更多的获得感、幸福感。

学员代表在结业式上作了交流发言。部机关有关司局和部党校负责同志,全体参训学员参加结业式。

部属在连单位党史学习教育宣讲报告会大连海大举行

本报讯 (特约记者 王文伟 吴江涛) 4月16日,交通运输部大连地区部属单位党史学习教育宣讲报告会在大连海事大学举行。党史学习教育第三巡回指导组组长、中共党史和文献研究院原院务委员张宏志应邀作题为“战略视角中的中共百年奋斗历程”的宣讲报告。

张宏志以战略视角,通过八个历史节点,深刻讲述了中国共产党百年奋斗的光辉历程和历史性贡献,深刻阐述了坚持中国共产党领导的历史必然性、坚持中国特色社会主义道路的正确性。报告通过不同历史时期党的目标和任务,揭示了中国人民之所以始终信任和拥护中国共产党,就在于党始终能够把握历史大势,顺应时代潮流,根据人民意愿提出合乎实际的奋

斗目标,并团结带领人民为之而奋斗。交通运输部党组党史学习教育学习宣讲组组长、直属机关党委副书记张健,部党组党史学习教育第三巡回指导组组长、江苏海事局副局长徐伟出席报告会。辽宁海事局、中国船级社大连分社、北海救助局大连基地、北海航海保障中心大连标处等单位的处级以上干部、基层党支部书记,大连海事大学领导班子、中层干部、科级干部及党员师生代表参加报告会。

懂史明大义,学习正当时。连日来,大连海事大学围绕学党史、悟思想、办实事、开新局,采取多种形式开展党史学习教育专题学习,用党史这部丰富生动的教科书,激发奋进之力。

宣讲报告在学校党员干部和师生中

引起热烈反响。大连海事大学党委书记郑少南表示,开展党史学习教育是党的政治生活中的一件大事,学校各级党组织要将其作为一项贯穿全年的重大政治任务抓紧抓实抓细,深刻汲取百年党史蕴含的智慧营养,坚持做到以学促行、学以致用,加快建设研究型世界一流海事大学,积极投身加快建设交通强国的新征程。

大连海事大学法学院党委书记徐燕表示,要从党史学习教育中汲取前行的智慧和力量,转化为推进高质量内涵式发展的动力,以踏石留印、抓铁有痕的劲头推进法学高峰学科建设。航海学院2019级本科生覃新宇表示,要将党史作为精神滋养,把爱国之情、强国之志化为报国之行,成为担当民族复兴大任的时代新人。



4月15日,我国首艘具备破冰能力的大型航标船“海巡156”轮在中国船舶重工集团双柳造船基地下水(如图),预计今年9月列编交通运输部北海航海保障中心,将主要用于北方冰冻港口、航道的助航设施布设、撤除、更换和维护作业。“海巡156”轮总长74.9米,型宽14.3米,型深6.2米,排水量约2400吨,采用全电力驱动、双回转舵桨推进系统,具有优秀的操控能力和航标作业能力。该轮也是国内首艘根据中国船级社智能机舱和智能能效要求建设的大型航标船,具备智能决策支持和维护功能。 特约记者 邢村村 文 李勇 图

大道同行 七秩弦歌 长安大学迎来建校70周年

本报讯 (特约记者 冯秋香 记者 杜爱萍) 4月18日,长安大学迎来建校70周年,当日举行了新时代特色高水平大学教育发展大会,会上宣读了陕西省委省政府、交通运输部、自然资源部致长安大学建校70周年的贺信。校庆期间,各地嘉宾、院士、校友和师生员工共千余人欢聚一堂,共庆华诞。

陕西省委副书记、省长赵一德在新时代特色高水平大学教育发展大会上表示,70年来,长安大学主动融入国家重大发展战略,充

分发挥在公路交通、国土资源、城乡建设三大领域的专业优势,为国家、西部地区特别是陕西发展作出了重要贡献。希望长安大学进一步聚力高层次人才培养,加快培育造就具有国际竞争力的高层次人才队伍;进一步聚力高水平科学研究,突破形成更多从0到1的原创性创新成果;进一步聚力高质量社会服务,将更多科研成果转化为产品、发展为产业,为陕西加快教育强省建设和推动高质量发展作出新的更大贡献。

长安大学党委书记陈志坚提出,展望百年,要把长安大学办成一个培养具有社会责任感、国际视野的创新型发展型人才的大学,办成一个胸怀“国之大者”、铸造“国之重器”、矢志“世界一流”的大学,办成一个坚定文化自信、彰显中国智慧、深度参与“一带一路”、积极构建人类命运共同体的大学,全体长安大学人将以更广阔的情怀、更坚定的魄力、更强烈的担当谱写长天百年新篇。

长安大学校长沙爱民介绍,学校将继续

发扬“弘毅明德、笃学创新”的校训精神,打造拔尖创新人才培养高地,更加彰显特色优势,加速推进“双一流”建设;更加注重基础创新,成为科技强国的强劲支撑;更加坚定开放自信,推进更更深的合作共赢,向着建设“特色鲜明、国际知名研究型大学”的目标愿景阔步前进。

据悉,长安大学校庆期间还举办了首届校友产业博览会、学术筑峰活动、系列学术报告等。

香山科学会议探讨车路协同自动驾驶关键科学问题及技术前沿

本报讯 (记者 梁微 通讯员 侯德藻 王祺) 经交通运输部公路科学研究院申请,香山科学会议办公室批准,4月14日至15日,“车路协同自动驾驶关键科学问题及技术前沿”香山科学会议(第698次)在京成功召开,来自交通运输、汽车、信息、通信等领域的60余位院士、专家参加研讨。

交通运输部总工程师徐华出席并发言,当前,自动驾驶发展挑战和机遇并存,自动驾驶技术不断演进,在部分场景中显示出较好的应用前景,但面向开放环境的高级别自动驾驶仍存在技术瓶颈,要以开放的心态,鼓励技术在服务生产和生活中体现创新价值,并不断夯实自主研发能力,科学审慎推动新技术应用。他表示,交通运输部高度重视自动驾驶、车路协同等技术和应用,为落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》,正在谋划开展自动驾驶先导应用试点,通过实践进一步探索新技术的规模化应用路径。

会议执行主席、中国工程院院士、科学技术部副部长黄卫在作主题评述报告时系统,车路协同自动驾驶是我国智能交通系统实现创新发展的探索方向之一。目前,我国车路协同自动驾驶已形成自主知识产权技术能力,产、学、研各方加强合作,结合工程实践探索智慧交通应用,但是也面临着诸多亟待解决的问题,需要坚持系统观念、强化统筹协调,走出一条有中国特色的车路协同自动驾驶发展道路。

会议执行主席、交通运输部科技司主持工作的副司长、研究员岑晏青作了题为“车路协同与自动驾驶条件下的智慧道路模型”中心议题评述报告,分析了基础设施智能化发展趋势,提出了数字化、网络化、工程化要义下的智慧道路模型,并结合工程实践,展望了智慧道路发展路径。

会议执行主席、清华大学教授李克强,会议执行主席、中国信息通信科技集团有限公司副总裁陈山枝分别围绕新型车路协同系统和智能网联汽车、车联网通信技术体系等作了中心议题评述报告。会议还邀请了中国工程院院士姜德生作了题为“基于超大容量光纤传感网络的智慧高速公路系统”的主题报告。会议期间,会议执行主席、中国工程院院士李德毅等专家学者围绕车路协同自动驾驶技术路线、智慧道路、信息感知、协同控制、车联网等议题展开深入研讨。与会专家普遍认为,顺应新一轮科技革命和产业变革,发展自动驾驶和车路协同具有积极意义。

(下转2版)

航运金融助力东北亚国际航运中心高质量发展

本报讯 (特约记者 高剑桥 隋雪梅) 4月17日,大连海事大学联合大连市政府、中国航海学会主办“航运金融助力东北亚国际航运中心高质量发展论坛”。大连市委常委、常务副市长骆东升,中国航海学会常务副理事长张宝晨,大连海事大学校长孙玉清,以及来自交通运输、金融、保险等领域的专家学者参加论坛。

此次论坛邀请了航运金融领域专家进行主旨演讲,并以圆桌论坛形式交流。与会专家就深耕航运金融、服务大连东北亚国际航运中心高质量发展,展望背景在现代金融与服务民生中的地位和作用,大数据背景下航运金融助力东北亚国际航运中心发展,航运国际租赁资产交易的分享等主题作主旨演讲,分享航运金融前沿成果,为推动大连东北亚国际航运中心建设提供重要学术参考。

骆东升提出,把大连建设成为东北亚国际航运中心,就是要充分利用辽宁沿海地区的区位优势 and 基础条件,发挥大连的龙头作用,推动东北地区进一步对外开放,在促进老工业基地全面振兴的同时,实现海洋强国的战略目标,推动经济实现高质量发展。他表示,希望以此次论坛为契机,以大连海事大学为平台汇聚各方精英,聚焦航运金融高质量发展,共同努力推动大连东北亚国际航运中心建设进入发展快车道。

张宝晨表示,当前我国航运业及航运金融业都迎来了史无前例的机遇和优势,要坚持用全面、辩证、长远的眼光,看待当前的困难、风险、挑战,增强信心,抢抓经济格局变化、航运业场景变化、数字经济和新基建带来的新机遇,推进航运业高质量发展。

孙玉清指出,近年来大连海事大学坚持立足海事、服务交通、面向海洋,加快建设世界一流海事大学,在服务国家战略、服务行业发展和服务地方经济中践行使命和担当。学校将继续搭建人才培养平台、创新人才培养模式,努力为大建连建设东北亚国际航运中心、为加快建设交通强国培养更多优秀人才。

论坛期间,还举行了大连海事大学航运经济与管理学院航运金融系和大连海事大学校友会金融分会的成立仪式。

▶相关报道见4版