

中国交通报

CHINA TRANSPORT NEWS

2021年11月19日 星期五 第7611期 今日8版
http://www.zgjt.com 邮发代号 1-72 国内统一连续出版物号 CN 11-0122
交通运输部主管 中国交通报社主办 中国交通报社出版

交通运输部推动行政执法规范化长效治理

本报讯 (记者 张雨涵) 近日,交通运输部印发《关于建立交通运输行政执法规范化长效机制的意见》(简称《意见》),并公布《交通运输领域轻微违法行为依法免于处罚高频事项清单(试行)》,将33项高频违法行为纳入免罚清单,不断改进和优化交通运输执法工作,巩固深化交通运输执法领域突出问题专项整治行动成果。

今年5月以来,交通运输部组织开展了交通运输执法领域突出问题专项整治行动,取得了积极进展。为进一步深化和巩固专项整治行动成果,交通运输部对专项整治行动的经验做法进行了全面梳理总结,研究制定了《意见》。

《意见》紧扣严格规范公正文明执法要求,以维护交通运输从业人员合法权益为着力点,以做好行政处罚法的实施工作为抓手,提出建立问题查纠整改长效机制,执法为民实践长效机制、素质能力提升长效机制、行政执法监督长效机制和抓源治本长效机制,实现交通运输行政执法规范化长效治理。

《意见》要求,各级交通运输主管部门等相关单位要把长效机制建设和落实情况纳入单位年度监督评估的重要内容,通报评估结果,确保工作取得实效。

▶解读见2版

大连海大思政教师与辅导员双向融合协同育人

特约记者 吴江涛 隋雪梅

课程教育与日常教育有机衔接

“洪岩老师说大学生应该有志气、骨气和底气。”宋秉罡说,一番谈话激励他在大一取得了专业第一的好成绩。

“作为一名女生,面对航海类专业特色的半军事管理,一开始很不适应。思政教师兼辅导员张志荣为我讲述了女轮机长王亚夫的故事,陪我观看新生军训汇报表演的视频,让我感到未来可期。”如今,航海学院2020级的徐佳琪已是航海类专业的班长,并作为带训教官完成了学院2021级新生军训任务。

教育管理分工明确各有侧重

在大连海大航海学院专职辅导员李泽华看来,大连海大的思政教师兼辅导员与专职辅导员已经初步形成了具体分工各有侧重、谈心谈话成果及时共享、教育管理分工明确的协同工作模式。

对于大连海大的专职辅导员队伍来说,思政教师的加入让辅导员系统补充了理论知识。马克思主义学院教师洪刚是轮机工程学院的兼职辅导员,他所在的形势与政策教

研室,除了聘请专职辅导员参与思想政治理论课《形势与政策》课程教学外,还将教学内容与思政科研项目结合,吸收专职辅导员参与思政类科研项目,实现两支队伍深度融合。

“思政教师兼辅导员于我们而言,是好搭档、好榜样,更是良师益友。”大连海大信息科学技术学院专职辅导员陈佳婧说,思政教师担任兼职辅导员,既为思政教师丰富教学内容、创新教学载体提供了鲜活素材,也壮大了学工干部力量,提升了他们的职业化、专业化水平。

一年来,思政教师积极与辅导员结成小组,通过对辅导员工作室、科研课题等进行指导,使理论与实践相统一、经验与科学为一体,携手推进学生工作主渠道与主阵地协同。在工作中,思政教师为辅导员日常工作提供理论支持,帮助梳理典型案例中的科学规律;辅导员则向思政教师提供学生思想动态和心理特征信息,帮助提升思政课吸引力和时效性,让学生愿意听、听得懂。

(下转2版)



深入学习贯彻党的十九届六中全会精神

民航行业单位征求意见座谈会召开 坚持以改革创新破除发展障碍

本报讯 11月16日,2022年民航行业单位征求意见座谈会在北京召开,就深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,谋划明年民航重点工作,广泛听取行业意见建议。交通运输部党组副书记、副部长,中国民用航空局党组书记、局长冯正霖主持会议,民航局局长董志毅、吕尔学、胡振江,党组成员柳芳出席会议。

座谈会上,来自24家行业单位的主要负责同志纷纷表示,今年是“政治年、开局年、复杂年”,全行业在民航局的支持和帮助下,克服疫情困难,在逆境中展现出强大韧劲。与会代表针对明年行业面临的新形势、新特点,各自面临的困难和问题展开了热烈讨论,针对常态化疫情防控形势下如何在恢复中创新业绩,从民航融入国家重大发展战略、提升行业治理能力、智慧民航建设主线等方面发表了意见建议。

听取与会代表的意见建议后,冯正霖表示,今年行业发展面临安全生产、疫情防控、服务品质、生产效益等多重压力。但也要认识到,民航持续发展的安全基础和经济基础是牢固扎实的,持续发展的基本盘是稳定的、优良的、具有很强韧性的,当前民航运行遇到的困难是客观的、特殊的,也是阶段性的。相信在党中央、国务院的关怀和支持下,在全行业的共同努力下,民航业一定会渡过难关,在多领域民航强国建设过程中,为国家战略和经济社会发展作出应有的、更大的贡献。本次座谈会大家提出的意见建议很有针对性和建设性,后续民航局将认真研究采纳。

关于民航“十四五”发展规划的组织实施,冯正霖指出,同以往相比,“十四五”规划的推进落实面临的困难挑战更加严峻复杂。因此,为贯彻落实好“十四五”规划,要紧紧扣住“一二三四”民航总体工作思路展开,要聚焦为多领域民航强国建设打牢基础,要牢牢抓住智慧民航建设这条主线,要坚持以改革创新破除发展障碍。

冯正霖强调,2022年将召开党的二十大,将举办北京冬奥会、杭州亚运会等一系列大事、喜事,同时也是“十四五”民航发展关键的一年。临近近年,更要统筹兼顾,坚决守住飞行安全底线,毫不放松抓好常态化疫情防控,严密做好春运及冬奥会运输保障准备,努力确保全年各项工作任务收官。

(赵丹)



扫码看详情

中俄联合体 全球空间天气中心揭牌

本报讯 (特约通讯员 杨晓天) 11月16日,中俄联合体全球空间天气中心联合建设与运行领导小组暨中俄联合体全球空间天气中心揭牌仪式在北京举行,标志着由中国民用航空局、中国气象局、俄罗斯联邦水文气象与环境监测局共同建设的中俄联合体全球空间天气中心(CRC)投入运行。

作为我国民航领域第一个被国际民航组织(ICAO)批准的全球中心,中俄联合体全球空间天气中心运行后,将为全球范围的用户提供空间天气情报咨询服务,监测全球范围内影响航空运行的太阳活动、电离层等空间天气现象。中国民用航空局副局长吕尔学表示,将持续提升空间天气的预报能力和产品质量,不断增强中俄联合体全球空间天气中心的国际竞争力和影响力,为更好维护国家利益、服务行业发展贡献力量。

中俄联合体全球空间天气中心成立后,中国民用航空局与中国气象局将按照优势互补、共建共享的原则,充分发挥各自业务、技术、服务、人才和国际航空气象领域的优势资源,充分履行全球空间天气中心职责,为全球民航服务提供支撑,加快提升我国空间天气业务服务能力。其中,中国民用航空局为服务主体单位,负责为全球航空用户提供空间天气服务;中国气象局为业务主体单位,负责全球空间天气监测、预报业务和技术研发能力建设。

包裹搭上公交车 金华快递进村全覆盖



特约记者 赵阳 通讯员 郑雅 叶珩

“我们村在山区,到县城有70多里路,以前买东西都要到镇上去,收快递也只能到镇上拿。现在政府实施‘快递进村’工程,直接把快递送到村里,真是太方便了!”从“客货邮”服务站的工作人员手中接过自己的快递,浙江省金华市武义县新宅镇三坑口村村民濮大姐高兴地说。

11月10日,在武义县客运中心,一个中通快件经过消杀后搭上了506路公交车,一路翻山越岭,来到了偏僻的三坑口村,“客货邮”服务站的工作人员把快件暂存在站点里,电话通知收件人来取件。随着这件包裹通过“客货邮”合作的方式送到村民手中,金华市快递进村服务覆盖率达到100%。

“以前我们就是公交车司机,现在又多了一个‘快递小哥’的身份。能在工作的时候,把方便带给村里的老百姓,我很自豪也很开心。”506路公交车司机王荣树感慨道。

据金华市邮政管理局相关负责人介绍,金华市共有建制村2395个,截至9月底,主要快递品牌平均进村率已达90%,还有武义、磐安等县的山区乡村,由于位置过于偏僻,依靠快递公司传统的配送方式成本太高,快递进村服务全覆盖的任务非常艰巨。

随着“两进一出”工程的深入推进,在各级邮政管理部门和交通运输部门的推动下,金华各地通过整合物流快递资源,探索“邮快合作”“客货邮”融合等模式,实现“快递进村”全覆盖。武义县利用现有交通资源,搭建“客货邮”合作网络,实现全县242个建制村“快递进村”服务全覆盖;永康、东阳、兰溪等地充分利用邮政网络资源,搭建“邮快合作”网络,打通工业品下乡及农产品进城“最后一公里”。

“快递进村”服务全覆盖仅仅是起步,未来金华将以构建城乡一体化的快递末端辐射网为目标,打造便捷高效的城乡快递配送体系,有力促进乡村振兴,助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区。

今日看点

书画知兴替 舟车游山河

4版

交邮通 通则达

四川推进“金通工程”交商邮融合发展

6—7版



11月14日,天津南港港铁路物流有限责任公司铁路专用线项目迎来了首列货运列车,标志着南港港铁路物流铁路专用线正式投入运营(如图)。

项目自天津南港铁路南港北站引出,设

装卸线2条、机走线1条、堆场2处,装卸线单线长1050米,到发总量每年可达800万吨,具备散货、件杂货及集装箱运输作业条件。作为天津市污染防治攻坚战的重点工程,南港港铁路物流铁路专用线将进一步优化

港区铁路运输循环,对提升天津港集疏运能力,助力运输结构调整和碳达峰碳中和具有重要意义。

特约记者 刘杨 文 通讯员 张春利 图

东部海区伤病员救治“绿色生命通道”启用

本报讯 (特约记者 苏晓宁) 11月17日9时12分,交通运输部东海救助局“B-7356”救助直升机搭载一名海上作业时受伤、意识模糊的重伤员,直接降落在上海交通大学医学院附属瑞金医院停机坪,多学科医护人员立即对伤员进行联合救治。这是东海救助局与上海市三甲医院建立的海上危重症和伤病员医疗救治“绿色生命通道”首次启用,标志着东部海区海上救助“最后一公里”逐步打通,也是救援系统“我为群众办实事”实践活动的重要成果。

当日6时34分,东海救助局救助指挥值

班室接岱山县海洋与渔业局衢山指挥中心险情信息:在上海高东机场东北约80海里处“浙岱渔04864”轮上,一名船员作业时被锚击伤,急需救援。

接到救助请求后,东海救助局立即启动应急救援预案,考虑到该船员伤势较为严重,为了争取宝贵的就医时间,救助人员决定派遣救助直升机从海上直送伤员到上海交通大学医学院附属瑞金医院进行救治。

7时32分,待相关航管部门审批同意后,东海第一救助飞行队救助直升机“B-7356”立即从高东机场起飞,40分钟后到达救助区域,

随即展开吊运作业。

9时12分,“B-7356”机组安全着陆上海交通大学医学院附属瑞金医院停机坪。院方接收伤员后立即开展多学科联合评估,快速办理后续检查事项,目前该伤员还在进一步抢救中。

自党史学习教育开展以来,东海救助局和上海交通大学医学院附属瑞金医院加快打通海上救助“最后一公里”。和以往救助直升机先抵达救助基地,再通过陆上救护车转运危重伤员相比,“绿色生命通道”至少可以节约30分钟陆上车程。

“双11”期间全国快递业务量达68亿件

本报讯 (实习记者 谢梓君) 国家邮政局监测数据显示,今年“双11”期间(11月1日至16日),全国邮政、快递企业共揽收快递包裹68亿件,同比增长18.2%;共投递快递包裹63亿件,同比增长16.2%。

今年电商平台促销模式和节奏发生变化,整个促销期内快递业务量从“单高峰”变为“双高峰”。其中,第一个高峰出现在11月1日,当日全国共揽收快递包裹5.69亿件,同比增长28.5%,超过今年前9个月日均业务量1倍以上;

第二个高峰是11月11日,当天全国共揽收快递包裹6.96亿件,稳中有升,再创历史新高。

面对促销周期延长、战线提前并拉长的新考验,邮政快递业不断加强与电商平台信息对接,共同落实“错峰发货、均衡推进”核心机制,同时在场地、车辆、分拣设备、信息系统等方面进行了扩容和升级,对人员进行了储备和培训。国家邮政局邮政业安全中心数据管理处副处长许良锋表示,主要快递企业上市之后,整体能力大幅提升,特别是在信息化

方面,极大地提升了处理效率,即便是业务量急速增长,也不会造成大的拥堵。

今年快递业务旺季,在常态化疫情防控形势下,外防输入、内防反弹不容松懈。国家邮政局要求全行业坚决执行《疫情防控期间邮政快递业生产操作规范建议(第七版)》,坚持做好预防工作,加强单位防疫管理、实行分区分级防控,加强人员健康防护、做好疫苗接种工作、严防境外疫情输入、妥善应对散发疫情等工作。