

李小龙在部党组理论学习中心组2021年第七次集体学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话时强调 弘扬伟大建党精神,始终坚持“九个必须” 加快建设交通强国,努力为党和人民争取更大光荣



本报讯 7月9日,交通运输部党组举行理论学习中心组2021年第七次集体学习暨党史学习教育读书班,主题是深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,牢记党的初心使命,深刻认识党的百年奋斗主题,大力弘扬伟大建党精神,始终坚持“九个必须”,以史为鉴、开创未来,听党号令、勇往直前,加快建设交通强国,努力为党和人民争取更大光荣。部长、党组副书记李小龙主持学习。党组成员马军胜参加学习。党组成员邹天敬、戴东昌、赵冲久、王志清、汪洋交流发言。

李小龙指出,习近平总书记“七一”重要

讲话站高谋远、催人奋进,坚持真理、与时俱进,举旗定向、擘画蓝图,是新时代中国共产党人牢记初心使命的政治宣言,是一篇闪耀着马克思主义真理光辉的纲领性文献,是中国共产党团结带领人民以史为鉴、开创未来的行动指南。要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实。

李小龙强调,要深刻理解和把握全面建成小康社会的历史性成就、党团结带领人民不懈奋斗的光辉历程和伟大成就、伟大建党精神的深刻内涵和时代价值、以史为鉴开创未来的“九个必须”根本要求、习近平总书记代表党中央发出的伟大号召,站在新的历史起点上,把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,在学深悟透、融会贯通、狠抓落实上下功夫,以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态,奋进新征程,奋力加快建设交通强国,努力为党和人民争取

更大光荣。

李小龙强调,必须坚持党对交通运输事业的全面领导,坚定正确的政治方向。增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用,夯实交通运输事业发展的政治保证。必须坚持以人民为中心的发展思想,建设人民满意交通。始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,贯彻党的群众路线,着力解决人民群众的所需所急所盼,让人民有更多、更直接、更实在的获得感、幸福感、安全感。必须坚持用党的创新理论武装头脑,夯实交通运输工作的思想政治基础。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输的重要论述,不断提升运用党的创新理论分析问题、解决问题的能力。必须坚持把发展作为第一要务,加快建设交通强国。立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务构建

新发展格局,贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》,推动交通运输高质量发展。必须坚持深化改革开放,不断增强交通运输发展新动能。持续推进交通运输领域深化改革、扩大开放,强化制度建设和创新,不断激发交通运输发展的动力和活力。必须坚持敢于斗争、敢于胜利,推动交通运输发展行稳致远。增强忧患意识,始终居安思危,发扬斗争精神,增强斗争本领,勇于战胜一切风险挑战,确保交通运输行业持续健康稳定发展。必须坚持党要管党、全面从严治党,始终牢记打铁必须自身硬。发扬自我革命精神,以政治建设为统领,不断推进党的建设新的伟大工程,不断增强各级党组织的组织力、战斗力、执行力,不断激励党员干部担当作为,为加快建设交通强国营造良好的政治生态。

部总师、部机关各司局、部属在京各单位党政主要负责同志参加学习。(钟欣祖)

上半年全国民航运输总周转量同比增长45.4%

本报讯 7月9日,2021年全国民航年中工作电视电话会议召开,回顾总结上半年民航工作,安排部署下半年重点任务。交通运输部党组副书记、副部长,中国民用航空局党组书记、局长冯正霖作工作报告。

今年上半年,全国民航运输航空实现持续安全飞行“120+10”个月、9448万小时,连续实现229个空防安全月;全行业运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别为465亿吨公里、2.45亿人次、374.3万吨,同比分别增长45.4%、66.4%和24.6%,分别恢复至2019年同期的74.1%、76.2%、106.4%;全行业亏损同比减少449.8亿元,累计完成固定资产投资435亿元,同比增长8.5%,5个新建运输机场投入使用,全国颁证运输机场达246个,传统通航

企业达558家,无人机企业超过1.1万家。

针对下半年重点工作,冯正霖强调要坚持运用好系统观念和方法,统筹推进各领域重点工作,确保完成全年工作目标。一要加强系统安全管理,确保航空安全平稳可控。二要加强政策协调配合,推进运输生产稳健恢复。三要优化资源要素布局,筑牢民航高质量发展根基。四要逐项落实为民实事,持续提升行业服务品质。五要系统推进深化改革,不断提升行业治理能力。六要深化党史学习教育,巩固全面从严治党成效。

民航局将努力实现运输航空持续安全飞行“120+16”个月目标,扎实推进民航安全生产专项整治三年行动,抓紧健全盯组织盯系统“双盯”监管体系,确保航空安全平稳可

控。毫不放松抓好常态化疫情防控,确保“外防输入、内防反弹、人物同防”,统筹推进航空市场恢复,对内大力发展红色旅游航线,拓展和完善国内航线网络体系,对外动态调整国际客运航班政策,做好国际客运航班恢复政策研究储备。

围绕服务构建新发展格局,民航局将系统优化行业资源要素布局,促进航空产业更加协调均衡发展,抓紧做好民航“十四五”发展规划发布实施,统筹推进智慧民航建设,开展智慧民航建设数据治理,加快推进民航智慧监管服务项目组织实施、航空货运供给侧结构性改革、航空物流规章标准体系建设。

民航局将进一步强化航班运行协同管理,统筹兼顾安全、正常、服务、效益并找到平衡

点,着力优化繁忙空域和航路,充分发挥全国流量管理系统功能,充分发挥好运管委协同联动作用,实现更深层次的航班正常协同管理;扎实推进“我为群众办实事”各项工作,确保面向旅客的16项任务抓实办好取得实效。

行业治理方面,民航局将持续推进国家空管体制改革、民航价格收费改革、通航领域改革、局属国企改革等重点领域改革;持续推进法规体系建设,重点做好通航、航空安保等重点领域立法项目,推动补齐防疫法律短板。民航系统将把党史学习教育同推进民航改革发展各项工作紧密结合起来,高标准高质量完成学习教育各项任务,努力把学习成效转化成推进民航高质量发展的动力。

(赵丹)

2021年中国航海日主论坛线上举行 共创航运业新的美好未来



▲7月11日,大连海事大学在专用教学实习船“育鲲”轮上举办航海科普活动(如图),宣传普及航海知识,弘扬丝路精神,传承航海文化。“育鲲”轮多名高级船员带领大家深入驾驶舱,了解操作台核心设备和救生设备。

特约记者 吴江涛 隋雪梅 文
特约记者 王伟 图



▲7月10日,浙江宁波中国航海日“航海小课堂”邀请50组亲子家庭走进宁波科学探索中心,制作南湖红船模型。

特约记者 王缘 宋兵 文 通讯员 余勇成 图



▲7月11日,上海港国际客运中心码头启动2021年中国航海日上海主题活动,“海巡01”轮、“海巡166”轮等船舶停靠码头,供市民免费参观。

本报记者 韩菁 文 通讯员 吴恺 图

李小龙视频会见 塞尔维亚交通部长

本报讯 (记者 赵鹏飞 通讯员 郭天阳) 7月9日,交通运输部部长李小龙在京视频会见了塞尔维亚建设、交通和基础设施部部长托米斯拉夫·莫米洛维奇。中国驻塞尔维亚大使陈波,交通运输部总工程师兼水运局局长李天碧参加视频会见。

李小龙指出,中塞交通运输领域一直保持着密切友好的务实合作关系。中国交通运输部高度重视中塞交通基础设施领域合作,支持中方交通企业在塞开展业务。希望双方携手落实两国元首共识,在“一带一路”框架下持续推进在交通基建和轨道设备等领域的务实合作,不断挖掘合作潜力,助力中塞互联互通,为丰富中塞全面战略伙伴关系作出应有贡献。

莫米洛维奇表示,塞方高度重视同中方加强交通运输领域合作,感谢中国政府和企业为塞尔维亚交通基础设施发展提供的帮助。长期以来,中方交通基建企业在塞以优质的服务和工程质量赢得了各界广泛认可。愿继续与中方加强匈塞铁路项目合作,推动两国交通运输合作再上新台阶。

李小龙邀请莫米洛维奇率代表团线上出席第二届联合国全球可持续交通大会。莫米洛维奇愉快地接受了邀请。

李小龙视频会见 肯尼亚交通部长

本报讯 (记者 赵鹏飞 通讯员 张琰光) 7月9日,交通运输部部长李小龙在京视频会见了肯尼亚交通、基础设施、住房和城市发展部部长詹姆斯·马查里亚。交通运输部总工程师兼水运局局长李天碧参加会见。

李小龙指出,交通运输领域合作一直是中肯传统友好关系的重要组成部分。在两国领导人的关心下,在双方交通运输主管部门、两国交通企业的共同努力下,中肯交通运输合作不断深化。中国交通运输部愿与肯在共建“一带一路”和中非合作论坛框架下深化和拓展双边交通合作,强化中肯全面战略合作伙伴关系,推动构建更加紧密的中非命运共同体。

李小龙邀请马查里亚率代表团线上出席第二届联合国全球可持续交通大会。

马查里亚表示,希望两国交通运输主管部门继续深化务实合作,丰富深化中肯全面战略合作伙伴关系内涵。马查里亚非常感谢中方的邀请并期待届时线上会面,就可持续交通发展这一全球性共同话题与世界同行们进行探讨,并希望在会上发挥积极作用。他还盛情邀请李小龙在疫情过后尽早访肯,见证中肯互利合作为肯尼亚带来的巨大变化。

上半年中欧班列 综合重箱率达98%

本报讯 (记者 张雅凌) 记者日前从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月至6月,国家铁路发送货物18.45亿吨,同比增加1.5亿吨、增长8.9%,煤炭运量完成9.61亿吨,同比增长12.4%。上半年,铁路货运量持续稳步增长,重点物资运输得到有力保障,有效助力经济社会发展,服务构建新发展格局。

中欧班列和西部陆海新通道班列两翼齐飞。铁路部门持续实施口岸扩能增效工程,加强与国外铁路企业和海关部门的协作,利用95306数字口岸,提高通关效率,压缩运到时限。上半年,中欧班列累计开行7377列、发送70.7万标箱,同比分别增长43%、52%,综合重箱率达98%。西部陆海新通道班列增长迅猛,与其他交通方式高效衔接,运行品质进一步提高,上半年累计开行2705列、发送货物26.9万标箱,同比分别增长112%、319%。

今年以来,铁路部门认真贯彻落实发展绿色经济、调整运输结构的部署要求,加大疏港矿石运输力度,强化港口接驳,积极推动“公转铁”,完成运量2.06亿吨;提升集装箱运输装车水平,推进适箱货源“公转铁”“散改集”,研究制定了一批集装箱直通增量项目,优化铁水、铁公运输衔接,上半年集装箱发送箱达1259万标箱,同比增长29.5%。

今日看点

赓续精神血脉
奋进强国征程

6—7版