

部管理干部学院启动《规划纲要》宣贯培训

本报讯（记者 袁帅 通讯员 王慧）在交通运输部有关主管部门指导下，3月24日，部管理干部学院组织的《国家综合立体交通网规划纲要》（简称《规划纲要》）宣贯学习班顺利开班。该学习班旨在跟进落实交通运输部《规划纲要》宣传贯彻电视电话会议要求，推动行业干部统一思想、达成共识，合力推进、落地实施《规划纲要》各项重点任务。《规划纲要》编写有关主管部门领导、业务骨干、专家学者授课，来自全国交通运输行业的280余名学员参加学习。

据了解，为立足职能职责发挥自身优势，更好服务部重大专项工作推进，部管理干部学院专门成立工作专班，研究制定《规划纲要》宣贯工作方案，统筹谋划宣贯系列培训和总结交流工作。此次宣贯学习

班是其中内容之一。宣贯系列培训坚持需求和问题导向，注重宣贯的普遍性要求与不同类别、不同层次、不同岗位干部的特殊需要结合起来，实施分层分类培训；综合运用专题培训、送教上门、交流研讨等形式，采取北京集中培训与分片区培训、面授培训与线上培训等方式，基本实现行业相关单位全员覆盖。

开展宣贯系列培训，是对“政策宣贯到基层，问题反映到机关，经验推广到行业”的具体落实，为进一步统一思想、凝聚共识，扎实开展《规划纲要》宣贯工作，推进行业各项工作任务落实落地奠定良好基础。



黑龙江实施公路质量提升三年行动

今年计划完成交通运输投资600亿元

本报讯（特约记者 陈晓光）近日召开的2021年黑龙江省交通运输工作会议提出，黑龙江将全力实施公路质量提升三年行动，实施1370公里高速公路路面提质改造、3130公里普通国省道路面维修改造工程，力争2022年年底国省道总体路况达到全国平均水平。

黑龙江将积极发挥交通投资稳增长作用，全年计划完成交通运输投资600亿元左右，公路质量提升三年行动预计完成总任务的70%。铁路、高速公路、普通国省干线公路续建项目以最早3月31日进场复工为节点，倒排工期加快推进，形成大干快上的建设热潮。

今年，黑龙江将实施铁路提速工程，续

建牡丹江至佳木斯高铁376公里、铁力至伊春高铁112公里、佳木斯至鹤岗快速铁路71公里、龙镇至黑河铁路203公里；力争开工哈尔滨至铁力高铁188公里，启动富裕至加格达奇铁路改造项目。实施公路连通工程，推进地级市之间高速公路连通，推进哈大绥一体化进程；建设高速公路1377公里，续建京哈、吉黑、哈肇、绥大等6条高速公路591公里，新开工哈尔滨市圈环线、大广高速公路大庆过境段等项目786公里，建设普通国省道1450公里。实施机场扩容工程，建设哈尔滨机场东二跑道、鸡西机场扩建等10个运输机场项目，实施富裕、木兰、呼玛3个通用机场项目。实施枢纽增效工程，推进七台河、牡丹

江等综合客运枢纽建设，启动龙运保税物流园区、齐齐哈尔国际物流园等一批具备多式联运功能的货运枢纽建设。实施航道畅通工程，完成4312公里航道养护任务，续建界河航道维护管理船舶建造等项目。实施跨境联通工程，加快推动黑河大桥通车运营，协调推动完成同江铁路大桥俄方主体工程建设，推进东宁界河桥建桥协定正式文件签署工作。

黑龙江将全力实施公路质量提升三年行动，成立专班，加快推进完成料场审批手续，增加现有料场产量，确保施工需要；高效衔接项目流程，严格管控工程质量；统一规范设计标准，出台《普通国省干线公路质量提升PPP项目监管办法》，确保工程建设质量。

黑龙江还将积极发展智慧绿色交通，推进高速公路视频云联网工程，完善重点路段视频大数据智能分析预警功能，提升智慧管控和出行信息服务水平。建立更加全面高效的普通公路运行监测网络，完成56个试点路段监控建设。建设道路运输动态综合监管服务平台，实现“两客一危”车辆全省“一张图”动态监控。



前两月交通固定资产投资同比增长71.7%

本报讯（记者 苗蕾 张雨涵 孙孟尧）记者从3月25日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉，今年1月至2月，投资、货运量、港口货物吞吐量等交通运输主要指标与去年同期相比，呈现大幅增长的特点，其中交通固定资产投资完成3032亿元，比2020年同期增长71.7%，比2019年同期增长11.6%。受低基数、就地过年等因素叠加影响，营业性客运量降幅明显。

这是疫情发生后交通运输部召开的首场线下新闻发布会。部新闻发言人、政策研究室副主任孙文剑介绍，今年1月至2

月，公路水路完成投资2379亿元，比2020年同期增长93.9%，比2019年同期增长16.6%；完成营业性客运量12.4亿人次，比2020年同期下降15%，比2019年同期下降58.7%，全国36个中心城市完成公共交通运输量为74.1亿人次，比2020年同期增长50.4%，比2019年同期下降25.4%。

货运方面，今年1月至2月，全国完成营业性货运量67.6亿吨，比2020年同期增长48.3%，比2019年同期增长15.8%；完成港口货物吞吐量23亿吨，比2020年同期增长20.3%，比2019年同期增长13.3%，集装

箱吞吐量4236万标箱，比2020年同期增长22%，比2019年同期增长9.2%。

清明节假期将至，全国收费公路将继续免收7座及以下小型客车通行费，免费时段为4月3日零时至5日24时。交通运输部将指导各地交通运输部门综合研判客流趋势、出行特点，切实强化运输供给，提高疏运能力，减少人员聚集、抓好疫情防控，保障人民群众安全便捷出行。

近期，全国各地出行已不需提供核酸证明和隔离措施。对此，孙文剑表示，交通运输部将一如既往做好交通运输常态

化疫情防控工作，巩固来之不易的防疫成果，分区分级做好常态化疫情防控，指导各地交通运输部门督促道路客运企业和客运经营者恢复执行第四版《客运站站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》要求。

发布会上，孙文剑还就京津冀交通一体化发展成果、未来农村公路发展安排、长江大保护等问题回答了记者提问。

►发布会集萃见2版



小话出行

省市领导关注交通

本报讯（特约记者 杨春兰）3月16日，山西省省长林武在山西交通控股集团有限公司（简称山西交控集团）调研交通建设工作，主持召开座谈会。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记视察山西重要讲话与重要指示，认真落实全国两会精神和山西省委、省政府决策部署，用好山西是交通强国建设第二批试点省份的政策机遇，加快构建现代综合交通运输体系，为转型出雏型打通大动脉、当好先行官。

林武对全省交通运输部门和山西交控集团在推进重大交通项目建设、提升服务质量等方面的工作给予充分肯定。他表示，今年是实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年。转型出雏型，交通要先行。全省交通运输部门和山西交控集团要进一步

林武强调，要科学谋划“十四五”全省交通运输工作，主动对接国家有关部委，力争一批大项目好项目纳入国家规划，编制好省级专项规划，增强规划的系统性、整体性、协同性；推进交通运输重点项目建设，加快“县县通高速公路”项目建设进度，进一步打通出省口、消除“断头路”，持续推进农村公路、旅游公路建设；加快推动高速公路服务区提档升级，推进高速公路服务区加油站、加气站、充电站建设，提高服务区规范化、标准化管理水平和服务能力，促进服务区与物流、旅游、文化等产业深度融合发展。

林武在山西交控集团调研时强调
转型出雏型 交通要先行



日前，交通运输部广州打捞局所属抢险打捞工程船“华祥龙”轮圆满完成南海三峡项目T7号风机安装。这是该船自去年8月交付使用以来，在国内首次采用“一站式”全包方案安装的第30台海上海风机。

“华祥龙”轮是我国自主研发的首艘插销式自升自航抢险打捞工程船，在恶劣海况下无需撤离避风，作业效率高，是海上抢险打捞利器。据悉，已完成安装的30台风

机在并网发电后，每年预计为广东提供清洁绿色能源约4.1亿千瓦时，可节省标煤消耗约15万吨，减少排放温室气体二氧化碳约34万吨。

王欣荣 文 吴得斌 图

部天科院大型水动力实验基地建设十周年

科研大设施有力支撑重大水运工程建设

本报讯（记者 薛彩云 通讯员 冯小香）3月24日，交通运输部天津水运工程科学研究院（简称部天科院）举办科研大设施建设发展座谈会，总结10年来大型水动力实验中心（临港基地）科研设施建设的经验，谋划“十四五”期建设一流设施、一流技术、一流管理、一流服务工作。

座谈会上，交通运输部原副部长高宏峰对部天科院“十二五”以来科研大设施支撑科研创新发展的成效表示肯定，对“十四五”期科研创新工作提出希望。他表示，“十四五”期是国家构建新发展格局的关键时期，部天科院要抢抓加快建设交通强国的重要机遇，发挥自身特长优势，进一步强

化科研院所与企业的协同创新，将合作落在实处。

部天科院院长张华勤指出，10年的建设发展，10年的攻坚克难，大型水动力实验基地成为一座坚持自主创新、追求卓越的科研基地，有力地支撑了国家重大工程建设和交通运输行业科技发展。“十四五”期，部天科院将依托大型水动力实验基地，继续开疆扩土、探索耕耘、披荆斩棘，全力支撑加快建设交通强国。

据了解，截至目前，以大型水动力实验基地为代表的部天科院科研大设施的建设，极大促进了基础研究和重大工程研究能力水平的提升，带动了专业学科的跨越

式发展，增强了人才凝聚和吸引力，科研人才规模得到了大幅提升。部天科院还先后建成6个国家级科研平台和6个省部级科研平台，完成及在研科研项目达100余项，获得省部级奖励39项，其中20项科技成果获得一等奖以上奖励，取得专利及软件著作权近150项，发明专利18项。

国务院研究室工交贸易司原司长马传景、交通运输部综合规划司原巡视员于胜英、中国引航协会常务副理事长陈建华等参加交流。与会人员还考察了全球最大的大比尺波浪水槽、国内最大的土工离心机实验室，观摩了长江三峡新通道整体物理模型、悬浮隧道整体物理模型。

从党史学习教育中汲取加快建设交通强国的奋进力量

交通运输部系统精心部署扎实推进立足实际确保实效

奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局

本报记者 梁照明 卢锐

三月初春，天朗气清，辽宁省丹东市宽甸天桥沟爱国主义教育基地迎来了一批特殊的参观者：丹东海事局东港海事处等单位的20余名党员代表。

在这场党史学习教育的现场课上，党员代表重走抗联路，探访了当年的抗联密营；走进抗联历史陈列馆，观看实物、图片、文字介绍，对东北抗日联军谱写的可歌可泣的历史有了更深入的了解。“活动让我们更深入地走进了红色历史，今后要大力发扬红色传统、传承红色基因，在实际工作中取得更好成绩。”现场党员代表有感而发。

这只是交通运输部系统立足实际，确保党史学习教育取得实效的一个缩影。党史学习教育启动以来，交通运输部党组迅速行动、精心部署，成立了党史学习教育领导小组，贯彻落实习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神和党中央关于在全党开展党史学习教育的通知精神，部署推进系统各单位党史学习教育开好局、起好步，突出学党史、悟思想、办实事、开新局，努力推动广大党员干部职工在学习教育中干实事、解难事、长本事，切实从党史学习教育中汲取加快建设交通强国的奋进力量。

2月27日，部党组党史学习教育动员大会电视电话会议召开。截至3月15日，部系统81家单位全部召开了动员部署会议，准确把握党史学习教育学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行的目标，扎实推进党史学习教育，努力把学习教育成果转化为加快建设交通强国的实干担当。

身临其境 深化感悟

“在这里，每一位朗读者都会为您讲述一段中国共产党的红色革命历史，用声音带您重走峥嵘岁月。”近日，黑河海事局爱辉海事处党支部推出《党史故事随身听》专题栏目，朗诵党史经典作品，感悟传递党的初心和使命，让职工更加自觉地传承发扬党的光荣传统和优良作风。

知所从来，方明所去。

红色资源是鲜活的历史，也是党史学习教育最生动的教材，承载着红色基因、红色文化，彰显着党的优良传统和崇高价值追求。

部系统各单位深入挖掘利用红色资源，走准路子、抓住重点，一场场别开生面的党史学习教育现场课洗涤心灵之尘。

“登上”嘉兴南湖红船、重走长征路、再爬泸定桥……在韶关海事局的党员活动室里，职工们“穿越时光”体会革命先烈的奋斗和牺牲。韶关海事局通过VR沉浸式党史学习教育系统，以亲身体验等直观方式，提升党史学习教育的吸引力和学习成效。让党员干部职工“登上”嘉兴南湖红船、“踩上”红军长征路上的雪山草地，“爬上”没有桥板的泸定桥，让职工们身临其境淬炼坚强党性。

部系统各单位坚持集中学习和自主学习相结合，坚持规定动作和自选动作相结合，开展特色鲜明、形式多样的学习教育。一场场党史教育滋养着交通运输行业党员干部的精神世界，激励广大交通人干在实处、走在前列的如磐初心。

部路网监测与应急处置中心分别于3月9日和11日分批次组织党员干部观看电影《建党伟业》，开展党的发展历史教育，实现干部职工全覆盖。

精心谋划 学史力行

心有所信，方能行远。

一个月以来，部系统广大党员干部原原本本学习原著原文，认真学习习近平总书记在学习教育动员大会上的重要讲话精神和党中央关于在全党开展党史学习教育的通知精神，以及《论中国共产党历史》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》《中国共产党简史》等内容。

海南海事局在海口海事基地启动“百年火种 廉洁同行”廉政火炬环岛传递活动，开启为期8个月的廉政火炬环岛传递活动。火炬将在环岛7个海事分支机构和事业单位分别停驻1个月。所在单位将开展“五廉”活动——“党课讲廉、典型倡廉、走访促廉、家庭助廉、品牌兴廉”，助力打造一支铁一般信仰、铁一般信念、铁一般纪律、铁一般担当的海南海事铁军。

吴淞海事局青年理论学习小组通过官方抖音号、微信视频号同步推出“青淞话党史”系列短视频，生动讲述党史中的人物、分享党史中的故事、学习党史中的精神，以“青淞”之名向建党一百周年献礼。

3月15日，大连海事大学新学期开学上课第一天，学校举行升国旗仪式点亮党史学习教育“开学第一课”，号召青年学生积极投身交通强国建设。大连海事大学聚焦立德树人根本任务，重点把握学习教育“五个方面关键动作”，加快推进“双一流”建设和世界一流海事大学建设。（下转2版）