

王晨在交通运输部进行立法调研时强调 修改完善海上交通安全法 为加快建设交通强国提供有力法治保障

新华社北京4月12日电 中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨12日在交通运输部进行立法调研时强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，实现高质量发展，扎实做好海上交通安全法的修订与实施，推动交通运输重点领域立法修法工作，为把我国建设成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国提供有力法治保障。

调研期间，王晨率调研组同志来到交通

运输部综合应急指挥中心，观看海上搜救情况视频，了解海图绘制取得的成效，听取交通运输部关于我国交通运输事业特别是海运事业发展情况介绍，着重就修改完善海上交通安全法听取海运企业、航海学会、海上交通专家和海事、救助部门的意见建议。

王晨指出，党的十九大明确提出建设交通强国的目标，习近平总书记多次对加快建设交通强国作出重要指示，为发展我国交通运输事业擘画了宏伟蓝图。海运对经济社会发展具有重要影响，海运业的安全发展直

接关系到民生保障和国家建设。随着我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程，我国海运事业迎来了新的发展机遇、呈现全面快速发展势头，同时也面临着海上交通安全风险挑战增多、监管难度增大等新形势新任务。

王晨强调，加强交通运输领域法治建设，要坚持党的领导，坚持以人民为中心，坚持科学立法、民主立法、依法立法，为实现由交通大国向交通强国的历史性跨越夯实法治基础。海上交通安全法是我国海运领域

的基础性法律，这部法律的修改完善对于维护人民生命财产安全、推进“21世纪海上丝绸之路”建设、提升我国国家形象，都具有重要意义。法律修改要进一步完善船员管理制度，增加船员职业保障，增强职业荣誉感和归属感，推动建立一支高素质船员队伍。目前，海上交通安全法修订草案已经提请全国人大常委会审议，要集思广益，既重质量又讲效率，抓紧把这部法律进一步修改完善好，助力我国海运事业实现安全发展、高质量发展的基础。

江苏加强海事执法与司法协作

本报讯（记者 蒋家乐 特约记者 唐志勇）4月12日，记者从江苏海事局、南京海事法院、江苏省交通运输厅联合召开的新闻发布会上获悉，三门将坚决贯彻习近平总书记关于“共抓大保护、不搞大开发”的指示精神，深入贯彻落实《中华人民共和国长江保护法》，打造具有海事行政执法与司法协同特色的“江苏样板”。

据了解，三门将深入落实“一零两全四免费”治理机制，对船舶违法排放和违反长江保护法等行为保持高压执法态势；加强江苏长江水域绿色航运支持保障体系建设，尽快形成布局合理、衔接顺畅、运转高效、监管有力的船舶和港口污染治理格局；深化危险品货主（码头）高质量选船机制建设，推动发布《载运危化品船舶在长江江苏段港口作业安全标准》，探索公共环境污染损害调查、诉讼和赔偿机制；加大岸电设施和受电设备建设投入，力争实现2021年年底岸电用电量提高20%，强化保障促进船舶岸电应用尽用。

三门还将建立联合执法工作机制、信用管理合作机制、重大案件协作机制，促进海事执法司法高效协作；通过组建法律服务专家团队、增强一站式解纷中心功能、建设港航信息一体化共享平台等，积极营造全社会共建共治共享的良好氛围。

寻找最美验船师

大国工匠 榜样力量

大智大勇护航大国重器

记中国船级社广州分社验船师杜勇

守土有责抗疫情 破浪扬帆促发展

记中国船级社秦皇岛分社验船师胡凯

4版

交通运输部系统推进青年党史学习教育 凝聚青年力量 传承红色基因

奋斗百年路 启航新征程 学党史 悟思想 办实事 开新局

本报记者 马士茹 特约记者 王竹

组织青年读书分享会、观看主题教学片、走进党史学习教育实践基地……连日来，交通运输部系统各单位深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，始终把抓好青年党史学习教育作为重要任务，立足实际、守正创新，引导广大青年学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，传承红色基因、赓续革命薪火，

从党史学习教育中不断汲取加快建设交通强国的智慧和力量。

各单位对所属青年群体的结构、特点进行分析，强化总体设计，绘制青年学习“施工图”，推动党史学习教育往深里学、往实里走。部机关各司局从实际出发，将党史学习教育排档表、青年理论学习计划表与党建工作有机衔接，确保上下贯通、形成合力；实化细化青年理论学习小组学习计划，组织青年深入学习“四史”，研读指定学习材料，推动青年在本单位党史学习教育中走在前列。

交通运输部系统各单位紧紧围绕学习贯彻党的创新理论，紧跟时代形势和青年需求，不断创新形式方法，引导青年传承红色

基因、牢记初心使命。充分把握青年特点，开辟网络阵地，利用微信公众号、内外网、学习强国App等平台“线上+线下”讲好党的故事、营造良好氛围，做到党史学习教育走“新”更走“心”。

各单位仍以“我为群众办实事”实践活动为指引，引导青年牢固树立宗旨意识，立足本职、担当在前。南海救助局、北海救助局、东海救助局将党史学习教育的具体成效体现在敬重生命、建功碧海中，坚决守住海上人命环境财产安全的最后一道防线。中国船级社广州审图中心成立由青年党员和业务骨干组成的“飓风行动”审图突击队，仅用一个月时间完成了9个风电安装船项目的图纸审批。



春日里的东海之滨波光粼粼，繁忙的宁波舟山港穿山港区集装箱码头岸线上停靠着艘艘货轮，桥吊下一辆辆卡车来回穿梭，呈现出一幕幕火热的生产场景。

今年以来，宁波舟山港积极服务构建新发展格局，新增中谷物流东南亚新航线等多条航线，集装箱航线总数达266条。

据统计，宁波舟山港一季度预计完成集装箱吞吐量768.9万标箱，同比增长25.1%。

特约记者 王缘
通讯员 洪宇翔 文
汤建凯 图

多方协同保障新冠疫苗安全高效运输

本报讯（记者 梁照明 特约记者 燕鹏飞）日前，交通运输部、公安部、国家卫生健康委、中国民用航空局、国家药品监督管理局、中国国家铁路集团有限公司六部门及单位联合印发通知，部署进一步做好新冠病毒疫苗货物运输组织和服务保障工作，不断满足日趋增长的疫苗及其原液、半成品跨区域运输需求。通知要求各地各部门密切沟通协作，推动供需有效对接，优化运输组织调度和服务保障举措，加强运输全过程安全质量管控，完善应急处置措施，为疫苗生产、供应和接种提供坚实的运输服务保障。

通知指出，强化部门协同，做好供需对接。各地交通运输主管部门要会同当地卫生健康、药监等部门，推动骨干医药冷链道路运输企业主动与重点疫苗生产企业、疾病预防控制机构形成对接顺畅、联系紧密、供需匹配的运输组织协作机制；会同铁路、民航等部门指导疫苗冷链物流骨干企业，进一步拓展运输服务网络，增加对中西部地区的服务覆盖面；研究完善公铁、公航联运和海峡等水域疫苗运输车辆滚装运输措施，发挥多式联运的组合效率，提高综合运输保障能力。同时，通知明确医药冷链道路运输企业、铁路运输企业及机场公司要及时响应运输需求，全力做好疫苗货物运输服务保障工作。

通知要求，优化组织模式，便利车辆通行。在符合当地疫情防控工作要求的情况下，对持有统一编码调运单的合法疫苗货物运输车辆，免收车辆通行费，各地交通运输主管部门及各公安检查站要点在车辆通行、人员休息等方面提供必要的服务保障，不得随意拦截和查扣；各地卫生健康部门要指导疾病预防控制中心加强与配送单位的沟通协作，积极采用统一配送、夜间配送等运输组织模式，提高配送效率；各地公安交通管理部门要优化疫苗配送管控措施，在确保城市道路交通安全顺畅的前提下，尽量减少通行限制；对疫苗配送车辆申请在禁限行时段、路段通行的，及时核发通行证或通行证，为疫苗配送车辆提供通行便利。

通知明确，加强过程监管，防范风险隐患。各地药监部门要会同卫生健康等部门依法督促疫苗上市许可持有人、生产企业和配送单位严格遵守法律法规和标准规范，落实质量管理责任，对国内使用疫苗制剂进行信息化追溯，确保疫苗道路运输全过程处于规定的温度环境，严格落实疫苗配送单位不随意转包运输等要求。同时，各相关部门要按照职责分工，督促指导疫苗货物道路运输企业、配送单位强化运输人员安全教育，完善应急处置预案，加强运输过程监管，做好风险隐患防范，严防运输过程中流向失控；加强运输过程监管，确保驾驶员、押运员在运输过程中不随意开箱，杜绝无关人员接触疫苗货物；针对运输过程中可能出现的意外或者紧急情况，完善应急处置预案，建立协调机制，确保响应及时、信息畅通、处置有效。

上海交通今年建设50项重大工程

本报讯（特约记者 邱佳 记者 韩菁）4月9日，漕宝路快速路、安远路跨苏州河桥新建工程正式开工，拉开上海市重大交通工程建设序幕。今年，上海重大交通工程共有50项，年度投资约占全市重大工程的35.2%。按照项目进度，今年计划开工6项，完工7项，推进37项。

据介绍，漕宝路快速路全长约7.2公里，主要服务于虹桥商务区的快速集散交通，是松江新城与中心城区联系的重要快速通道。安远路跨苏州河桥新建工程横跨静安和普陀两区，计划于2022年9月建成通行，促进实现“一江一河”慢行空间网络化目标。

今年一季度，上海对外交通项目稳步推进，进一步助力长三角一体化发展。如省界“断头路”复兴路通车，胜利路、朱吕公路具备通车条件；机场联络线项目建设有序推进，轨道交通崇明线长兴岛大小盾构转换并开始施工。

二季度，上海市交通委将推进嘉闵线、轨道交通2号线西延伸等项目前期工作，力争二季度开工建设；推进北横通道西段等4个项目建成，陆翔路等2条区区间对接道路具备通车条件；有序建成轨道交通14号线、18号线一期、沪苏湖铁路、浦东机场三期等项目建设。

融合融通“双链” 加快建设交通强国

加快建设交通强国论坛

今年是加快建设交通强国和实施“十四五”规划的开局之年。2021年全国交通运输工作会议提出，要以加快建设交通强国为统领，加快建设现代化综合交通体系，奋力建设人民满意交通，为构建新发展格局当好先行。加快建设交通强国，离不开创新驱动和人才引领。行业高校作为交通运输科技第一生产力、人才第一资源和创新第一动力的重要结合点，要按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的要求，加快构建完善“创新链”和“人才链”，在服务支撑行业

人才需要和创新需求等方面担当更为重要的责任。

全力融合“创新链” 锻造发展新引擎

科技自立自强是国家发展的战略支撑。实现交通运输由大到强的历史性转变，关键也要靠创新。要把创新摆在全局发展的核心位置，加快完善交通运输“创新链”，加强系统布局，推进以科技创新为核心的全面创新，引领交通运输高质量发展。

要形成行业内部创新合力。科技自立自强，首先是行业科技创新力量的大融合。当前行业高校、科研院所、行业企事业单位均有研究力量，有各自的优势和特长，都是行业科技创新的战略力量。要有组织地进行科技力量大融合、研究资源共享，依托高水平大学

布局建设一批国家级平台和研究中心，面向国家战略需求、强国建设要求，瞄准关键技术“卡脖子”问题，推进装备技术升级，大力发展智慧交通，形成更多“从0到1”的突破，真正掌握竞争和发展的主动权。例如，作为交通强国建设试点单位，在交通运输部支持下，大连海事大学正联合中国船级社、交通运输部水运科学研究院建设无人船交通运输行业重点实验室，集中攻关无人货物运输等关键技术，形成了“合力解题”的新范式。

要集聚行业外部创新助力。未来交通将是集合多学科、多领域前沿技术的交通，需要行业外部科技力量共同努力、推动发展。一方面，要加强与国内顶尖教育科研机构、关联产业的合作，推动5G、物联网、人工智能、区块链、云计算等与交通深度融合，在技术与产业

融合中打造一批推动经济发展的新引擎；另一方面，要注重深化国际交流和科技合作，特别是与“一带一路”沿线国家、欧盟国家的合作，积极在理论探索、非敏感技术等方面拓展合作渠道，抢占优势领域制高点，支撑加快建设交通强国。

系统融通“人才链” 厚植发展新优势

功以才成，业由才广。人才是创新的源头活水，人力资源是贯彻新发展理念、构建新发展格局的重要依托。加快建设交通强国，关键在于形成以科技领军人才为引领、中青年科技人才为骨干、高素质青年学生为基础的“人才链”，用“人才链”支撑“创新链”和“产业链”。

（下转2版）